

## DONNÉES FOURNIES PAR CMQ

### 1- Nombre de trains

Le nombre de trains par semaine est de 10, cinq dans chaque direction (l'est vers le Maine et le Nouveau-Brunswick, l'ouest vers Sherbrooke).

### 2- Transport de matières dangereuses

Durant le mois de mai 2017, CMQ a transporté 292 voitures contenant des matières dangereuses vers l'est (106 chargées et 186 vides). Les voitures chargées contiennent une combinaison de propane, butane, acide sulfurique et chlorate de sodium (le chlorate de sodium est un sel industriel produit suite à une réaction électrique avec de l'eau et du sel de table).

Vers l'ouest, CMQ a transporté 334 voitures de matières dangereuses (215 chargées et 119 vides). Les voitures chargées contiennent une combinaison de propène (GPL) et Flux, un enduit à couvertures dérivé des produits pétroliers.

Plus précisément, voici des réponses aux questions soulevées :

- Nombre moyen de voitures par trains (matières dangereuses et non-dangereuses) (mai 2017)?
  - En moyenne, un train J1 (vers l'est) a 51 voitures (matières dangereuses/non-dangereuses combinées).
  - En moyenne, un train J2 (vers l'ouest) a 47 voitures (matières dangereuses/non-dangereuses combinées)
- Proportion moyenne de voitures contenant des matières dangereuses?
  - J1 : 35% contenant des matières dangereuses
  - J2 : 40% contenant des matières dangereuses
- Sur l'ensemble, est-ce que le nombre de voitures transportant des matières dangereuses a augmenté depuis 2014? Si oui, quelle est cette augmentation?
  - À noter : CMQ exploitait cette ligne de juillet à décembre 2014 et les matières dangereuses n'étaient pratiquement pas transportées. Les chiffres ci-dessous sont basés sur les données CMQ 2015-2016 :
    - J1 : en moyenne 9 voitures par train en 2015 et 11 voitures par train en 2016, une augmentation de 22%
    - J2 : en moyenne 7 voitures par train en 2015 et 12 voitures par train en 2016, une augmentation de 71%
- Nombre de voitures d'éthanol transportées en 2017?
  - Le nombre de voitures contenant de l'éthanol en 2017 est de 103. Le code STCC 4908180 est utilisé pour l'éthanol et la gazoline.
    - La fiche de données de sécurité (UN3475) utilise la classification *liquide inflammable*.
- Tonnage total transporté en 2016?
  - J1 sortie BJct 2016 = 589 838 tonnes brutes
  - J2 sortie Farnham 2016 = 370 8019 tonnes brutes

À noter : ce trafic ne passe pas entièrement à travers Lac-Mégantic. Par exemple, Pleasant River Logs sont laissés à Jackman.