

Sté. Cécile de Whetton

5 juin 2017

Je désire déposer ce mémoire dans la consultation
du B.A.P.E de la voie de contournement de Lac-
Mégantic.

Stéphan 

Pourquoi vouloir penser changer la voie ferrée qui est là depuis le début des temps. Les gens et la ville de Lac-Mégantic se sont bâtis autour de ce chemin de fer. Je suis conscient de la tragédie que j'ai vécu moi-même ce soir là et les semaines après.

J'étais chez ma B londe, la soirée qui criait à notre fenêtre de chambre sans trop savoir ce qui se passait, étant Paramédic et ayant une formation de pompier et expérience de 15 ans comme directeur d'un petit service incendié, nous nous sommes rendus aux coins des rues Pariseau et Villeneuve, pour se rendre compte que c'était le train toujours en vérifiant la fumée et direction du vent, lorsqu'on a vu que c'était le train j'ai dit à ma B londe on sacre notre camp d'ici en disant aux gens de s'en aller de partir loin d'ici, arrivée à la maison, nous sommes allés réveiller les enfants de ma B londe chez leur père et de venir chez moi à Ste-Cécile sur notre route j'ai réveillé ma + jeune de mes filles chez sa mère. Arrivé chez moi je pensais avoir un téléphone pour le travail, finalement j'ai appelé le chef d'équipe qui m'a dit de venir travailler. Un point positif de cette tragédie est : Nous étions en horaire de faction pour les deux ambulances dans le secteur de Lac-Mégantic, ce qui veut dire les 2 Paramédics à la maison couchés ou à faire autre chose 24/24h pendant 7 jours ce qui occasionne des délais pour un appel d'urgence. Vu la réparation de la ville le ministère on permis d'assurer les 2 ambulances

Suite

(2)

sur des chiffres à l'heure les 2 Paramedics dans le véhicule mes
à partir + site soit de 6 à 10 minutes. pendant 16 mois qui
à permis de réanimer 4 personnes grâce à la rapidité du
service, ce qui n'est jamais arrivé en + de 25 ans de service
de mes collègues est moi de réanimation! Je travaille ce dossier

depuis bien avant la tragédie mais ce ne semble pas important
puisque grand décembre 2014 nous sommes revenus à nos haies de
facton, dans cette analyse de la voie de contournement on parle
de sécurité ceci pourrait être un élément à analyser? Ayant

travailli plusieurs jours, semaines, ayant dormi dans ce secteur les
Paramedics, pompiers, Policiers, personne ne s'est soucié de notre
santé? Serait-il important d'avoir un service ambulancier
comme il se donne ailleurs? Est-ce que 4 ans + tard

la ville se préoccupe de la santé des gens ou simplement
voudrait déplacer le problème du train chez ses voisins et ce
sans se préoccuper des citoyens voisins, selon la ville elle ne
seut plus du train mais les bienfaits que cela lui rapporte.

Pourquoi vouloir trouver des solutions pour les voisins et
non regarder ce qui peut être fait dans son secteur, demander
une sécurité + suivie, car avec + de sécurité la tragédie ne revient
pas arrivée. L'analyse de la ville nous présente des
traces sans trop de consultations au près de la population³

ce fut seulement des présentations. On parle de beaucoup de millions et l'étude n'est pas terminée? Le chemin de faire existe déjà, avec + de sécurité le problème est réglé, pourquoi dépenser des millions, détruire de beaux champs et déranger des gens qui ont fait le choix de s'éloigner du train de la ville pour la tranquillité de vie, et là on vient leur mettre le train dans leur cour.

La ville propose vouloir dédommager les gens qui seraient touchés et même relocaliser eux-ci. Pourquoi la ville ne relocalise pas ses citoyens qui ne peuvent plus endurer le train? Est-ce qu'il reste encore des gens après 4 ans incapable de vivre près de la voie ferrée? Je veux comprendre déranger mais c'est toujours le même train qui passait avant le 6 juillet 2013. Les solutions apportées par la ville pour que les municipalités voisines ne soient pas dérangées, et bien que la ville les applique chez elle, tel barrières pour empêcher le sifflement du train au passage à niveau.

Si on déplace cette voie ferrée est-ce qu'on crée des précédents au Canada ou allons nous nous arrêter après +++ millions?

Selon les experts de la ville on regarde de traces ou corridors sans trop savoir ou ça prave exactement? Est-ce que les citoyens de la place y aurait il pas d'autres options pour décaler le moins de gens possible? Je me souviens du train Québec Central lorsque j'étais petit qui se rendait à Lac-Mégantic passant par Ste-Étienne, le tracé est encore là pas beaucoup de gens autour de ce trajet cette option pourrait elle être évaluée?

Voici mon opinion, nous sommes dans un air de protection de l'environnement pourquoi détruire tout pour ~~un~~ trajet déjà existant?

Désolé de mon écriture si vous avez des questions disponible pour vous!

Sylvain G
St-Étienne