

## MÉMOIRE

Objet: Voie de contournement ferroviaire traversant le centre-ville de Lac-Mégantic

Bonjour,

J'ai appris en faisant mes emplettes que le nouveau tracé du chemin de fer allait passer sur la terre de mon conjoint, M. Raymond Savoie. Les premiers concernés, mais les derniers au courant...

M. Robert Bellefleur, président du comité des citoyens, comme il le prétend, tenait cela très secret, jusqu'au jour où j'ai eu connaissance de cette mauvaise idée de leur part.

Je tiens à préciser que M. Bellefleur est le président d'une très petite minorité des citoyens de Lac-Mégantic...

Il a été très difficile pour mon conjoint d'obtenir un plan à l'hôtel de ville, et le plus flou possible, afin de ne rien y comprendre; c'était voulu pour eux, mais incompréhensible pour les propriétaires des terres concernées.

Aux réunions que la ville de Lac-Mégantic donnait, nous nous faisons dire aux questions demandées que c'était secret... WOW! Je trouve cela ordinaire, lâche et hypocrite de traiter les gens de la sorte. Après, on nous demande d'être respectueux, mais envers qui?

Faire une voie de contournement ne ferait que contourner le problème. Cela va changer de place, causer encore beaucoup de dégâts inutiles et occasionner des pertes inestimables pour plusieurs propriétaires; comme s'il n'y en avait pas eu assez...

Pourquoi faire une voie de contournement quand on sait très bien que les trains doivent se rendre à l'usine de Tafisa?

P.1

Qu'on le veuille ou non, le chemin de fer fait partie de la ville de Lac-Mégantic et du patrimoine. Il faut arrêter de focaliser et d'avoir peur des trains. Il faut le prendre

de façon positive et arrêter d'alimenter la haine et la colère. Il était là avant et restera là après; point final.

Pourquoi faire une voie de contournement quand on sait qu'il devra revenir en ville sur un trajet d'au moins 7 km?

Pourquoi écoeurer le monde et nous rendre malade? Il y a eu assez de pertes comme cela.

Ce n'est pas aux propriétaires de ces terres de payer pour toutes les erreurs et négligences commises le 6 juillet 2013.

Ainsi, je préconise le statu quo amélioré.

- Nous devons nous concentrer sur des nouvelles réglementations pour les exigences ferroviaires. (Et à M.M.A. de payer et de réparer le plus tôt possible ses erreurs. Il s'en lave les mains et pendant tout ce temps, quatre ans plus tard, on est toujours dans la merde!)

- Étant donné qu'il y a une pente dangereuse à Nantes, pourquoi quatre ans plus tard, ce problème n'a pas encore été résolu?

- Il faudrait interdire de laisser deux trains arrêtés côte à côte et seuls, sans surveillance.

- Lorsque le train est arrêté, il devrait être laissé en sécurité sur un terrain plat.

- Il pourrait y avoir l'installation de roulottes ici et là, afin que les gardiens ou les conducteurs puissent rester sur place, au lieu d'aller à l'hôtel.

- Nous voulons que les voies actuelles soient réparées et sécuritaires.

- Plus de précautions devraient être prises. Les horaires de passages des trains devraient être revus. Nous voulons qu'ils ralentissent dans chaque ville et village. Nous voulons un passage discret, fait avec respect pour la population.

Nous ne sommes pas d'accord de tout perdre, parce que M.M.A. ne prend pas ses responsabilités et qu'aucun changement n'a été établi depuis tout ce temps. Aucun plan d'urgence non plus.

P.2

Enfin, je tiens à remercier Monsieur Joseph Zayed d'avoir été présent lors de l'audience publique qui s'est tenue le 29 mai dernier à Lac-Mégantic. Il a posé de

très bonnes questions, mais n'a jamais eu de réponse... Je souhaiterais un homme comme lui à bord du bateau. Nous n'avons aucun capitaine capable de naviguer à Lac-Mégantic.

Rita Boulanger

Lac-Mégantic