

**MÉMOIRE PRÉSENTÉ À LA
COMMISSION SUR LE**

**PROJET D'USINE DE TRANSFORMATION DE CONCENTRÉ DE FER EN FONTE
BRUTE ET EN FERROVANADIUM À VILLE DE SAGUENAY PAR MÉTAUX
BLACKROCK**

dans le cadre des consultations du

BUREAU D'AUDIENCES PUBLIQUES SUR L'ENVIRONNEMENT

JUILLET 2018



**COMMISSION SUR LE PROJET D'OUVERTURE ET D'EXPLOITATION DE LA MINE D'APATITE DU
LAC À PAUL AU SAGUENAY—LAC-SAINT-JEAN
MÉMOIRE D'EURÊKO !**

TABLE DES MATIÈRES

I	EURÊKO!	1
1.1	PRÉSENTATION D'EURÊKO!	1
1.2	UNE RECONNAISSANCE SOCIALE	1
II	LE PROJET D'USINE DE TRANSFORMATION DE CONCENTRÉ DE FER EN FONTE BRUTE ET EN FERROVANADIUM	1
2.1	MORCELLEMENT DU PROJET	1
2.2	TRANSPORT DU MINÉRAI DE LA MINE AU PORT DE GRANDE-ANSE	1
2.3	GAZ À EFFET DE SERRE	2
III	CONCLUSION	3



COMMISSION SUR LE PROJET D'OUVERTURE ET D'EXPLOITATION DE LA MINE D'APATITE DU LAC À PAUL AU SAGUENAY—LAC-SAINT-JEAN MÉMOIRE D'EURÊKO !

I EURÊKO!

1.1 Présentation d'EURÊKO!

Organisme communautaire à but non lucratif, voué à l'action environnementale, EURÊKO! propose aux citoyens et aux acteurs communautaires, privés, institutionnels et gouvernementaux du Saguenay-Lac-Saint-Jean diverses activités axées sur la défense et la promotion d'un environnement sain et l'amélioration de la qualité de vie de la collectivité.

1.2 Une reconnaissance sociale

EURÊKO! bénéficie d'une grande notoriété auprès des différents gouvernements (municipal, provincial et fédéral), compte tenu de ses multiples réalisations, implications et interventions depuis plus de 35 ans, la plupart dans le domaine de la protection et la conservation des milieux naturels et de l'éducation relative à l'environnement. Il est membre d'organisations régionales et nationales, et a fait sa marque en contribuant aux grands débats nationaux des dernières décennies tels que l'énergie, l'eau, la forêt, les déchets dangereux et la lutte contre la pauvreté.

II LE PROJET D'USINE DE TRANSFORMATION DE CONCENTRÉ DE FER EN FONTE BRUTE ET EN FERROVANADIUM

2.1 Morcellement du projet

EURÊKO! dénonce le morcellement du projet. Il est impossible d'évaluer tous les impacts sociaux et environnementaux quand les impacts de la ligne électrique d'Hydro-Québec, celle de gaz et d'eau ne sont présents dans l'étude d'impact. Ces impacts ne sont aucunement négligeables.

Voici tout de même les observations, analyses et positions de l'organisation quant à deux dimensions du projet : transport de la mine à l'usine et les émissions de gaz à effet de serre.

2.2 Transport du minerai de la mine au port de Grande-Anse

Le promoteur retient présentement le scénario du transport du concentré par camion. Il y aurait le passage de 60 camions par jour, tous les jours de l'année. Chaque camion retournerait à la mine pour un nombre total de 120 passages par jour. Les camions parcourront 788 kilomètres (aller-retour) de la mine au port de Grande-Anse. L'impact sur la route publique serait grand. Les risques d'accident de la route augmenteraient.

EURÊKO! demande au BAPE de s'assurer que le promoteur paie la juste part de son utilisation des infrastructures publiques pour le transport.

2.3 Gaz à effet de serre

Le projet, soit une fonderie, émettrait près de 355 000 tonnes de CO₂ équivalent annuellement. C'est énorme.

Le promoteur mentionne qu'à comparer à d'autres fonderies ailleurs dans le monde, le projet est parmi les moins émetteurs de GES. Le promoteur dit s'attendre à ce qu'une fonderie équivalente à la leur, par exemple en Afrique du Sud, fermera leurs portes étant donné leur arrivée sur le marché. Par ricochet, le promoteur dit que la quantité de GES mondiale diminuera car ces fonderies fonctionnent souvent au charbon, beaucoup plus émetteur de GES. EURÊKO! n'en est aucunement convaincu. Il est impossible de prévoir la fermeture d'une usine due à leur arrivée. C'est donc bien possible que le projet ajoute ses émissions à celles mondiales, et ce, pendant la durée d'exploitation.

Le promoteur évoque sur son site Internet que les procédés utiliseront une technologie "le plus possible carbo-neutre". EURÊKO! demande au promoteur de prendre des mesures concrètes de réduction car le temps est compté pour diminuer drastiquement les émissions de GES. La confirmation des modèles climatiques les plus pessimistes se réalisent plus tôt que prévu et l'humanité doit alors plus radicalement diminuer ses émissions¹. À défaut de ne pas réduire ses émissions, le promoteur pourrait minimalement compenser ses émissions avec un partenaire local tel que Carbone boréal.

Si le projet avait débuté plus tard, il aurait été soumis au Test Climat que la refonte de La loi sur la qualité de l'environnement instaure. Donc, le projet pourrait être refusé par le gouvernement parce que celui dépasse les 100 000 tonnes de GES annuellement et nous éloigne des objectifs de réduction provinciale.

EURÊKO! est certainement contre l'ajout de GES au Québec et pense qu'un nouveau modèle de gouvernance au niveau provincial doit être instauré pour piloter la transition socio-écologique. Le Test Climat est un moyen intéressant, mais il devrait être séparé des décisions politiques parce qu'on ne peut pas prôner la diminution des GES et accepter des projets émetteurs.

EURÊKO! a d'ailleurs approuvé la proposition faite dans le cadre du projet Le climat, l'État et nous qui demande l'engagement des partis politiques québécois « à repenser l'ensemble des institutions et des actions gouvernementales (...) afin que les défis environnementaux et les engagements en matière de climat soient pris en compte et partie intégrante de la stratégie de transition économique et sociale du Québec ²».

¹ <https://www.nature.com/articles/nature24672>

² <http://iet.polymtl.ca/climat-etat-nous/>

III CONCLUSION

EURÊKO! espère que ses recommandations et réflexions seront considérées par la commission du BAPE pour ce projet d'usine de transformation par Métaux BlackRock.