



MÉMOIRE

**SUR LE PROJET D'UNE USINE DE TRANSFORMATION DE
FERROVANADIUM À SAGUENAY**

MÉMOIRE APPUYANT L'OPTION DU TRANSPORT PAR CAMION

Présenté au
Bureau des Audiences Publiques sur l'Environnement
(BAPE)

Par
James Moar
Président et directeur général
Transport C. Moar

Bonjour monsieur le Président,

Aujourd'hui, je représente mon entreprise, mes employés, ma communauté et l'industrie qui nous a fait vivre ma famille et moi depuis plus de 20 ans.

Je suis James Moar, un Inurésidant à Mashteuiatsh.

Depuis plusieurs générations, notre famille, les Moar, avons un territoire de chasse et de pêche situé dans la réserve faunique Ashuapmushuan, s'étalant du km 63 au km 93. La route 167 est donc située sur une partie de notre territoire, soit entre La Doré et Chibougamau.

Je suis propriétaire de Transport C. Moar, une entreprise fondée par mon père en 1996. En passant par un processus de relève bien structuré, cela m'a permis d'en faire l'acquisition en 2014 et de la faire croître.

Transport C. Moar est spécialisé dans le transport de bois de sciage et de copeaux. Je possède plus d'une dizaine de camions et je compte plus de 24 employés, dont 75% sont autochtones et 25% sont allochtones.

Je suis en accord avec un projet aussi majeur que celui de Métaux Blackrock. Je crois que le transport par camion devrait être privilégié par rapport au transport ferroviaire pour son impact au niveau de la création d'emplois. Effectivement, afin de répondre aux besoins du projet, une flotte de camions nécessitera l'emploi de chauffeurs additionnels et nécessaire pour réaliser le travail. De plus, je suis convaincu que cette flotte de camions serait noyée dans le flux du transport quotidien actuel et que l'impact sur le réseau routier sera très modéré.

Le projet de Métaux Blackrock engendrera des retombées économiques, sociales et humaines très importantes pour notre communauté de Mashteuiatsh ainsi que pour notre région du Saguenay-Lac St-Jean, ainsi que les régions du Nord-du-Québec et de Eeyou Istchee Baie-James. En effet, l'exploitation des ressources naturelles de l'industrie minière, favorisera les travailleurs déjà établis en région, de même que les entreprises et les institutions locales.

Je suis convaincu que cette organisation fera en sorte de respecter les lois et les règlements en vigueur au niveau de l'environnement. En effet, j'ai constaté récemment, lors des audiences du BAPE du 20 juin dernier, toutes les préoccupations de Métaux Blackrock à réduire les impacts environnementaux. Également, cette entreprise tient compte des demandes faites par des organisations environnementales, politiques et même par certains citoyens en regard de l'environnement.

L'industrie du transport est en pleine mutation. Dans un futur proche, le transport 4.0 et la venue des camions intelligents, vont combler certainement un manque de main-d'œuvre que l'on vit présentement. De plus, l'électrification des véhicules et les carburants alternatifs vont eux aussi grandement aider à diminuer les gaz à effet de serre créés par le projet de Métaux Blackrock.

Je suis aussi en accord avec le projet pour le futur de mes employés, de mes enfants et des enfants de mes employés. Le projet de Métaux Blackrock créera plus ou moins 150 emplois directs et indirects en transport. Cela aura pour effet de fournir des retombées sociales et économiques qui permettront de faire bouger une région comme la nôtre sur un minimum de 35 ans, en plus de favoriser le retour en région des jeunes partis étudier ou travailler à l'étranger.

De plus, Métaux Blackrock devra mettre en place des règles strictes pour leurs transporteurs afin de veiller étroitement à la santé et à la sécurité des employés qui utiliseront leur réseau routier forestier pour se rendre à la mine, de même qu'à l'usine de transformation de Saguenay par le réseau routier provincial du Ministère des Transports.

Métaux Blackrock et leurs dirigeants devront faire tous les efforts possibles pour avoir une bonne acceptabilité sociale avec toutes les communautés qui seront impactées par leurs projets. Je crois personnellement, monsieur le Président, que nous devrions donner une chance à l'équipe de Métaux Blackrock et les accompagner dans leur projet.

Métaux Blackrock pourrasans problème et à long terme, nous faire confiance, nous entreprises de transport autochtones, entreprises aussi bien Cries que Innu, pour prendre en charge une partie du transport de leur concentré en vrac de même que pour la logistique des opérations d'approvisionnement des deux sites. Cela pourrait facilement se faire en partenariat avec des entreprises spécialisées en transport et logistique non autochtone qui ont cette expertise en approvisionnement.

Avec la problématique de main-d'œuvre que vit l'industrie du transport, la main-d'œuvre autochtone pourrait grandement combler des postes et offrir à Métaux Blackrock une certaine sécurité et une pérennité de cette main-d'œuvre.

Métaux Blackrock pourrait créer un fonds de formation et de mentorat autochtone relié à l'industrie du transport. Cela nous permettrait de donner la chance à nos jeunes d'avoir un métier stable, honorable et bien rémunéré dans cette industrie.

Ce fonds viendrait combler le vide entre les programmes de formation subventionnés existants et l'expérience adéquate et obligatoire avant une autonomie de nos jeunes dans les opérations.

Cela pourrait également permettre de combler un manque majeur de main-d'œuvre dans notre industrie dans des postes telles que : camionneurs, mécaniciens, répartiteurs, opérateur d'équipement de déchargement, etc. Ce sont dans ses emplois que nos communautés, Innu et Crie, pourraient contribuer en grande partie et aider l'industrie à combler des postes.

En terminant, je souhaite que Métaux Blackrock s'engage à avoir une politique d'achat locale lors de la construction et de l'exploitation de la mine, ainsi que pour l'usine de transformation à Saguenay. Un peu comme l'avait fait les gens de la minière Stornoway avec leur projet Renard.

Je leur souhaite la meilleure des chances pour la réalisation de leur projet et n'hésitez pas à communiquer avec moi au besoin.

Merci monsieur Le Président

James Moar
Transport C.MoarEnr.
Mashteuiatsh, Qc