

# ici

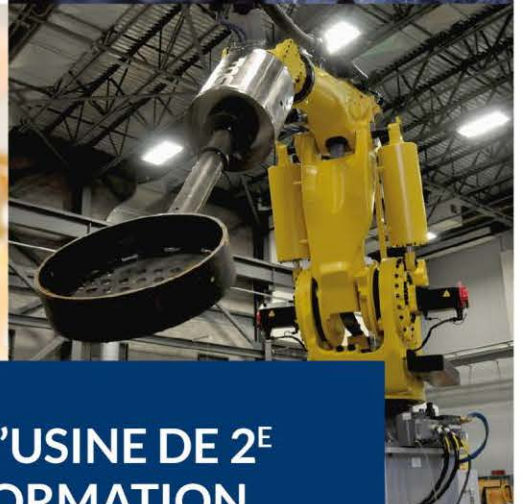
*je vis ma région*



**345 P  NP  DM23**

Projet d'usine de transformation de concentré de fer en fonte brute et en ferrovanadium à Saguenay

6211-19-027



## PROJET D'USINE DE 2<sup>E</sup> TRANSFORMATION DE CONCENTRÉ DE FER EN FONTE BRUTE ET EN FERROVANADIUM DE MÉTAUX BLACKROCK

Mémoire présenté au  
Bureau d'audiences  
publiques sur  
l'environnement



SOCIÉTÉ DES FABRICANTS RÉGIONAUX

*Juillet 2018*

**Objet : La Société des fabricants régionaux (SFR) appuie le projet de Métaux BlackRock visant à construire une fonderie de production de ferrovandium et de fonte brute, à Saguenay.**

Messieurs les commissaires,

Précisons tout d'abord que La Société des fabricants régionaux a été fondée en 1993. Elle regroupe plus de 150 membres au Saguenay–Lac-Saint-Jean. Elle s'est donné comme missions de favoriser et soutenir le développement d'alliances et d'activité économique entre les entreprises manufacturières du Saguenay-Lac-Saint-Jean. L'organisation représente notamment des industriels équipementiers et des fournisseurs de PME et de grands donneurs d'ordre de la région et d'ailleurs au Québec.

### Nos activités et réalisations 2017-2018 en bref

- Conférence de presse, manifeste, prix reconnaissance et actions concrètes pour une consommation régionale et responsable.
- Activité reconnaissance des fabricants régionaux « La Société régionale en caricatures » et mise en valeur de l'offre agroalimentaire régionale. (plus de 300 personnes)



- Rendez-vous des équipementiers et fournisseurs. (plus de 100 personnes)



- Représentations sur différentes tables et comités régionaux (PME durable 02, Naturalia 2017, Zone Boréale, projet Énergie Saguenay de GNL Québec, rencontre pré budget, etc.)
- Ainsi que plusieurs activités à valeur ajoutée pour les fabricants régionaux.

## Contexte du projet

Métaux BlackRock MBR a annoncé au début de l'année 2018 sa ferme intention de construire à Saguenay et d'exploiter une usine de 2e transformation de ferrovandium et de fonte brute de qualité supérieure d'une production annuelle d'environ 5 000 tonnes d'alliage (FeV80) et de 500 000 tonnes de fonte de haute pureté par an à partir d'un concentré vanadium-titane-magnétique (VTM). Cette usine est pour la transformation de concentré de fer-vandium issue de son gisement situé au sud de la ville de Chibougamau.

## Impacts économiques estimés

- ✓ Investissement de 655 millions de dollars;
- ✓ Plus de 800 emplois directs durant la construction;
- ✓ Environ 300 emplois directs en phase de production;
- ✓ Environ 100 emplois de plus si l'option de transport par camions est retenue.

## Où

Le port de Grande-Anse, situé dans l'arrondissement de La Baie. Il est zoné industriel et est la propriété de l'Administration portuaire du Saguenay. D'autres projets y seront localisés dans le futur (GNL Québec et Ariane Phosphate).

Pour approvisionner l'usine, MBR veut procéder à l'exploitation de son gisement de classe mondiale, de type vanadium-titane-magnétique (VTM) contenant de la magnétite riche en vanadium et de l'ilménite (minerai de titane), située à Chibougamau. La mine et le concentrateur produiraient 830 000 tonnes de concentré de VTM.

## Questionnements et enjeux soulevés lors des consultations

1. Transport VTM de la mine à l'usine
  - a) Option A : Par voie ferroviaire
    - i. Environ 65 wagons / 3 jours semaine
    - ii. Demande la construction de liens pour le transbordement
    - iii. Demande de conclure des ententes pour l'utilisation de voies ferrées appartenant à Rio Tinto et au Canadien National.
  - b) Option B: Par camion
    - i. Environ 5 camions/heure, 24 heures sur 24 ce qui donne 120 transports par jour
    - ii. Sur les routes 167, 169, 170 et 70
2. Transport maritime
  - a) Deux bateaux de type vraquier, d'une capacité de 15 000 à 25 000 tonnes
  - b) Environ 48 passages annuels en moyenne à partir de 2021.

## Notre position

Le conseil d'administration de la SFR considère qu'il s'agit d'une excellente nouvelle pour la région et apporte, par la présente, son appui ferme au projet. Bien entendu, nous considérons que celui-ci devra se faire en total accord avec les règles environnementales en vigueur. De plus, nous favorisons l'approche de transport par voie ferroviaire afin de minimiser les impacts sur l'environnement, les communautés et les infrastructures routières publiques.

Cela dit, permettez-nous d'attirer votre attention sur les éléments qui soutiennent notre appui à MBR.

Rappelons tout d'abord que le site retenu par Métaux BlackRock pour la construction de ce complexe de cette fonderie est idéal. La Zone industrialo-portuaire (ZIP) de Saguenay convient parfaitement à ce type de projet industriel lourd. Il se trouve loin des zones habitées, et est desservi par trois infrastructures modernes de transport, qui permettent de rejoindre pratiquement n'importe quel client dans le monde. Par surcroît, il est relativement facile à pourvoir en énergie (électricité et gaz naturel).

Pour la SFR, l'implantation du complexe de fonderie de MBR au Saguenay-Lac-Saint-Jean constituerait pour nos membres et l'ensemble des PME de la région une opportunité de diversifier leur panier de fournisseurs. Ils auraient aussi l'occasion de développer de nouvelles expertises dans des domaines différents de celles sur lesquelles reposent l'économie régionale soit l'industrie de l'aluminium et celle de la forêt.

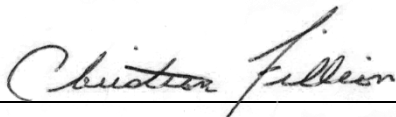
Nous considérons d'ailleurs que la réalisation du complexe de MBR sur le site de la ZIP Saguenay, ainsi que des infrastructures d'approvisionnement en énergie nécessaire à l'opération de la fonderie aurait un impact significatif pour intéresser d'autres entreprises à s'installer sur le site. Il pourrait s'agir de fournisseurs et de sous-traitants, tout autant que de nouvelles industries lourdes, dont les promoteurs pourraient être intéressés à profiter des services existants.

En terminant, si le projet de Métaux BlackRock se concrétise, la Société des fabricants régionaux s'assurera que les gestionnaires de cette entreprise priorisent une approche régionale pour la sélection de leurs équipementiers et leurs fournisseurs, autant dans la phase de construction de l'usine que dans celle de l'opération des installations, pour que les retombées économiques régionales soient les plus importantes possible.

Voilà pour l'essentiel. Nous espérons que nos commentaires contribuent à la réflexion du BAPE. Nous demeurons à votre disposition pour plus d'informations complémentaires.

Merci de nous avoir donné l'opportunité de vous présenter le résumé de nos positions relativement au projet de fonderie de Métaux BlackRock.

Nous vous prions d'agréer, messieurs l'expression de nos sentiments les meilleurs.



---

Christian Fillion, président  
Société des fabricants régionaux