

Chibougamau, Le 11 juillet 2018

MÉMOIRE DE DÉVELOPPEMENT CHIBOUGAMAU
Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE)
Projet d'usine de transformation de concentré de fer en fonte brute et en ferrovanadium à
Ville de Saguenay par Métaux Blackrock inc.

Développement Chibougamau, organisme sans but lucratif mandataire de la Ville de Chibougamau, concentre ses efforts sur le développement économique de la municipalité. Notre **mission** est de contribuer au succès des entreprises sur le territoire de Chibougamau ainsi qu'à l'accomplissement de projets d'investissement en offrant un service d'accompagnement professionnel et personnalisé afin de générer des retombées économiques et sociales et ce, dans une perspective de développement durable.

Intérêt porté au projet

Nous sommes déçus de la diminution des retombées économiques et de la création d'emplois promise au début du projet mais **comprenons** que celui-ci a évolué.

Tout comme dans le Rapport d'enquête et d'audience publique #317 du « *Projet d'ouverture et d'exploitation de la mine d'apatite du Lac à Paul au Saguenay-Lac-Saint-Jean* » ¹, nous croyons que l'exploitation de la mine, le transport du concentré et l'usine de transformation devraient former un tout indissociable.

Préoccupations liées au projet

Le nombre d'emplois promis a beaucoup évolué. Le promoteur nous annonce aujourd'hui 175 ou 200 emplois pour Chibougamau alors qu'au départ c'était 400 emplois qui devaient être créés.

- Quel pourcentage de ces emplois sera occupé par des résidents de Chibougamau?
- Pour l'exploitation de la mine, quel est le nombre d'emplois créés au total et par types de postes?
- Pour l'opération du concentrateur, quel est le nombre d'emploi créés au total et par types de postes?
- Quels sont les besoins de formation?
- Quelle est la masse salariale?

Puisque le mode de transport du concentré privilégié par le promoteur semble être actuellement le transport routier :

- Combien de chauffeurs seront embauchés?
- Est-ce que les chauffeurs proviendront de notre région?

Achats de biens et services : nos fournisseurs locaux sont impatients et ont beaucoup d'attentes envers le promoteur.

- Est-ce qu'il y aura de réelles retombées économiques pour eux?
- Qu'en est-il des retombées économiques liées à la création de nouvelles entreprises pour desservir le promoteur?

Préoccupations liées au projet (suite)

Nous sommes d'avis que l'option du camionnage n'est pas acceptable, notamment pour la sécurité des usagers de la route et les impacts environnementaux.

- Avec 60 camions aller-retour par jour sur la route, serait-ce alourdir le bilan routier?
- En 2017 dans le Nord-du-Québec, le bilan routier fait état d'une augmentation des décès de 450% par rapport à 2016 et 189,5% par rapport à la moyenne des 5 dernières années et une augmentation des blessés graves de 222,2% par rapport à 2016 et 133,9% par rapport à la moyenne des 5 dernières années. ²

Le passage de 60 camions aller-retour par jour sur le réseau routier ne sera pas sans impacter les infrastructures.

- Qui paiera pour la détérioration de celles-ci?
- Considérant qu'en période de dégel les camions devront réduire leurs charges, est-ce qu'il y aura plus de camions sur la route pendant certaines périodes, notamment celle précédant le dégel?

Lors de la présentation du promoteur à l'audience publique du 20 juin dernier des différences entre le transport ferroviaire et routier, les émissions de GES annuelles évaluées étaient de 13 797 t/an CO₂ eq. vs 25 075 t/an CO₂ eq. respectivement et ce, pendant 42 ans.

- Est-ce que l'impact économique du transport par camion est vraiment envisageable par rapport au train en considérant les impacts qui précèdent?

Suggestions et commentaires pour améliorer le projet

Création d'emplois :

Nous aimerions avoir les détails des postes à pourvoir à Chibougamau incluant le nombre d'emplois créés au total et par types de postes pour la mine et pour le concentrateur, les besoins de formation et la masse salariale envisagée. Développement Chibougamau compte, entre autres, sur la création d'emplois issus des projets d'investissement qui contribuent à notre développement économique et ce, même avec une dizaine d'emplois créés à Chibougamau.

Achats de biens et services :

La mise sur pied du Comité de maximisation des retombées économiques (en cours) devrait possiblement nous aider à comprendre l'impact des retombées économiques que prévoit le promoteur.

Étude de faisabilité :

Nous aimerions que le promoteur nous remette une copie de son étude de faisabilité sur l'usine de transformation qui pourrait répondre, selon nous, à plusieurs de nos questions.

Transport du concentré :

Afin de réduire les impacts sur l'environnement ainsi que sur la sécurité des usagers de la route, nous favorisons l'utilisation du transport ferroviaire. Aucune autre option ne devrait être envisagée selon nous. Si le promoteur choisit l'option du transport ferroviaire, nous sommes plutôt favorables au projet.

Position quant à l'autorisation ou non du projet

Sous sa forme actuelle, c'est-à-dire avec l'option du transport par camion comme choix de mode de transport du concentré entre la mine et l'usine de transformation à Saguenay, nous ne pouvons malheureusement pas autoriser le projet.

¹ <http://www.bape.gouv.qc.ca/sections/rapports/publications/bape317.pdf>

² <http://www.fil-information.gouv.qc.ca/Pages/Article.aspx?lang=fr&TaillePage=50&idArticle=2605081792>