

PAR COURRIEL

Québec, le 24 août 2018

Monsieur Carl Laberge  
Administration portuaire du Saguenay  
6600, chemin du Quai-Marcel-Dionne  
La Baie (Québec) G7B 3N9

**Objet : Projet d'usine de transformation de concentré de fer en fonte brute et en  
ferrovanadium à Ville de Saguenay  
Question complémentaire du 24 août 2018**

Monsieur,

À la suite de l'audience publique concernant le projet mentionné, la commission d'enquête et d'examen chargée du dossier désire obtenir des renseignements complémentaires à cette fin.

Veillez trouver, annexée à la présente, une question pour laquelle la commission souhaite recevoir les réponses d'ici le **29 août** 2018 compte tenu de l'échéancier dont elle dispose pour ses travaux

Afin de faciliter le suivi et le repérage de l'information, bien vouloir reprendre le libellé de la question avant d'y ajouter votre réponse.

Nous vous remercions de l'attention que vous porterez à cette demande et vous prions d'agréer, Monsieur, l'expression de nos meilleurs sentiments.

Caroline Cloutier  
Coordonnatrice du secrétariat de la commission

### **Question 1**

À l'est de l'emplacement projeté de l'usine de MBR, le Chemin du Quai-Marcel-Dionne, qui serait emprunté régulièrement par les camions de MBR pour acheminer la fonte brute et la scorie de titane jusqu'au quai, a été presque entièrement construit sur des zones potentiellement exposées à des glissements de terrain. De plus, toujours selon la cartographie des zones potentiellement exposées aux glissements de terrain (<https://www.donneesquebec.ca/recherche/fr/dataset/zones-potentiellement-exposees-aux-RA1> base selon la cartographie) glissements-de-terrain-zpegt, carte interactive), des réservoirs ont été installés dans une zone pouvant être affectée par l'étalement de débris lors d'un glissement de terrain fortement rétrogressif.

- En quelle(s) année(s) a été construit, ou refait, le Chemin du Quai-Marcel-Dionne ?
- Que contiennent les réservoirs situés à environ 250 m à l'ouest du quai ?
- Avez-vous fait réaliser une étude géotechnique visant spécifiquement le risque de glissement de terrain préalablement à la construction ou à la réfection du Chemin du Quai-Marcel-Dionne et à l'installation des réservoirs ? Dans l'affirmative veuillez fournir la ou les étude (s) à la commission.